

CONFIDENCIAL

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO



OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data 30/06/2011 Hora 2145 Tempo de duração: (mas ou menos) 7 MINUTOS

Local da ocorrência (Bairro, Distrito, etc.): NIL

Município (Distrito, etc. ser for caso): NIL UF:

Tipo (Avistamento, contato imediato etc.): NIL

Observação feita com equipamento(s)? (S/N): S Se sim, qual (is)?: ACAS

Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, etc.):

Visibilidade: CÉU ABERTO Condições da meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, poluição, etc):

2. DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: 01 Se mais de um, qual a distância entre eles?

(ser for mais de um objeto e com características diferente, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 - OBSERVAÇÕES")

Forma: NIL Tamanho: NIL

Cor: NIL Velocidade: NIL

Distancia em relação ao observador: 7 MILHAS A FRENTE

Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc): COMPORTAMENTO IGUAL A ACFT PBSERVADORA

Trajectoria: (de norte para sul, etc.): OESTE PARA LESTE

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): NIL

Emitindo som (S/N): N intensidade (fraco, forte, etc): NIL

Tipo de som (zunido, apito, etc): NIL

Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc): NIL

Coloração (claro, escuro, etc): NIL

Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.): NIL

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

**3. DO(S) OBSERVADOR(ES)**

Quantidade: 01 - Nome (de quem comunicou a ocorrência): PILOTO DA DA  
COMPANIA TOTAL LINHAS AEREAS

Endereço para contato (Rua, Av, NR, Apart): NIL

Bairro: NIL cidade/UF: NIL / NIL CEP: NIL

Telefone (DDD): (     ) NIL FAX: (     ) NIL

Idade:     anos. Profissão (ocupação principal): NIL

Escolaridade: NIL

Possui conhecimentos técnicos de aviação? SIM

Possui conhecimento técnico sobre meteorologia? SIM

Possui conhecimento sobre OVNI? Qual

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observa OVNI?(S/N)    

Caso positivo, qual (nome):    

(endereço):    

(DDD), telefone, CEP, etc):    

**4. OBSERVAÇÕES**

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

Foi relatado pelo piloto do TTL 9930, cuja rota era de SWCA para SBUY, que quando estabilizou o seu nível de cruzeiro apareceu um plote no seu equipamento radar de anticolisão a 7 milhas a frente de sua aeronave e o acompanhou sendo que qualquer movimento executado por sua ACFT a ACFT desconhecida também fazia os mesmos procedimentos e logo após 7 min desapareceu. O piloto também relatou que não é a primeira vez que acontece esse fato, o fato ocorreu entre 21:30z hora de DEP e 21:54 ETA. Registro da ACFT TTL 9930: PR-TTK. O mesmo fato ocorreu no dia anterior, 29/06/2011, o alvo apareceu novamente acusando resolution no equipamento ACAS do TTL 9930 na mesma rota.

**5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA**

Data da comunicação: 30 / 06 / 2011 Hora: 2145Z

Quem recebeu (Posto/Grad.Nome): 3S BCT FAGUNDES\_OM: CINDACTA IV

CONFIDENCIAL